


CO₂ Rapportage 2015



Almere, 3 maart 2016

	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	

Datum: 3-3-2016 / versie 1.0


CO₂ – Rapportage 2015

Opgesteld:

Opsteller: G.A.W. van den Hoed en M.E. Kloos
 d.d. 3 maart 2016


Verificatie:

Beheerder CO₂ coördinator: J. Smit
 d.d. 3 maart 2016

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 2015		

Inhoud

CO ₂ Rapportage 2015	4
1.1 De bedrijfsafbakening van Knipscheer	5
1.2 Werkzaamheden	5
1.3 CO ₂ management team	5
1.4 Rapportageperiode	5
1.5 Onzekerheden	5
2. CO ₂ prestaties over 2015.....	7
2.1 CO ₂ footprint over 2015	7

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0	


CO₂ – Rapportage 2015

CO₂ Rapportage 2015

Dit rapport heeft als doel om aan te geven dat Knipscheer op systematische wijze de CO₂ uitstoot van haar activiteiten verantwoordt en om deze uitstoot van CO₂ te verminderen .

Om aan dit doel te kunnen voldoen heeft Knipscheer de organisatie doelmatig ingericht en zijn alle voor de CO₂ reductie van belang zijnde processen overzichtelijk gerangschikt. Alle personeelsleden van Knipscheer zijn op de hoogte van en vertrouwd met het milieubeleid en de daaraan gekoppelde documentatie en passen deze consequent toe. Ook zijn de personeelsleden op de hoogte van wettelijk opgelegde eisen en regelgeving.

De directie heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform *CO₂ prestatie-ladder 3.0* welke grote overeenkomsten heeft met de *ISO 14064-1*. In navolging hiervan is deze rapportage opgesteld.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 2015		

1. CO₂ inventarisatie

1.1 De bedrijfsafbakening van Knipscheer

Knipscheer heeft meerdere vestigingen. De vestigingen in Almere-Stad, Dronten, Emmeloord, Lelystad en Zeewolde functioneren onder de verantwoordelijkheid van het hoofdkantoor in Almere-De Vaart. De directie, de administratie en het bedrijfsbureau (calculatie & werkvoorbereiding) zijn gevestigd op het hoofdkantoor. Knipscheer is gecertificeerd inclusief die deelnemingen, waarbij er sprake is van operationele controle. Deze wordt verondersteld bij een deelname van 51% of meer. Op grond van deze veronderstelde controle is de boundary van de CO₂-inventarisatie gelijk aan die welke is gekozen ten behoeve van de certificering ISO 9001. De operational boundary bestaat uit de volgende ondernemingen: Knipscheer Infrastructuur BV, Knipscheer Rail-Infra BV en Knipscheer Infra-Clean BV. Tezamen zullen wij deze ondernemingen in deze rapportage Knipscheer noemen.

1.2 Werkzaamheden

Knipscheer is qua infrastructurele werkzaamheden breed opererend en heeft tevens enkele specialisaties binnen het bedrijf. Hieronder een lijst met de meest voorkomende werkzaamheden.

- Ontwerp van terreininrichting en bijbehorende zaken;
- Bouwrijp- en woonrijp maken van gebieden;
- Uitvoeren van:
 - grondwerken;
 - onderhoudswerken;
 - reconstructiewerken;
 - bodemsanering (BRL7000);
 - rioleringswerken;
 - waterbouwkundige werken;
- Aanleg van diverse soorten elementenverhardingen;
- Aanleg vloeistofdichte ter plaatse gestorte betonvloeren (BRL2362);
- Realisatie civiele betonbouw (deksloven, funderingen, geluidschermen, etc.);
- Beheer en reiniging van de infrastructuur en drainagesystemen;
- Werkzaamheden rondom de railinfrastructuur.

1.3 CO₂ management team


De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂ werkzaamheden worden gecombineerd met die van de ISO 9001:2008 en de VCA. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de KAM coördinator van Knipscheer Infrastructuur B.V. De KAM-coördinator maakt jaarlijks een taakstellende planning met betrekking tot acties ter waarborging van het CO₂ reductie plan, hierbij is te denken aan interne audits, inventarisaties, beoordelingen en rapportages.

1.4 Rapportageperiode

Deze CO₂ rapportage is opgesteld voor 2015, zijnde de periode 1 januari tot en met 31 december. Deze rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie. Het referentiejaar is 2012.

1.5 Onzekerheden

Voor scope 1 emissies zijn primaire data gebruikt zoals het aflezen van meterstanden en facturen van brandstof leveranciers. De in de rapportage gebruikte conversiefactoren zijn ontleend aan de website "CO₂emissiefactoren.nl", in beheer bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 2015		

Ondernemen (SKAO). Wij zijn van mening dat bovenstaande werkwijze een getrouw beeld geeft in de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot gedurende 2015.

1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst business air travel en personal cars for business travel in scope 2. Daar deze periodieke rapportage onderdeel uitmaakt van de CO₂ prestatieladder van de SKAO worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden. Als onderdeel van het energiemangement systeem wordt er een actueel overzicht bijgehouden van de energiegebruikers en emissiebronnen binnen de organisatie.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:


- Scope 1
 - Brandstofverbruik eigen materieel
 - Brandstofverbruik van eigen wagenpark
 - Gasverbruik
- Scope 2
 - Elektriciteitsverbruik
 - Stadsverwarming
 - Zakelijke kilometers

1.7 Berekening allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Gedurende 2014/2015 waren er een aantal projecten in uitvoering waarbij er CO₂ gunningsvoordeel is verleend. Dit zijn de volgende projecten:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| • Aslasten programma duikers | Gereed |
| • Geleidelijnen Noord | Gereed |
| • Geluidsscherm Bussum | In uitvoering |
| • Geleidelijnen Zuid | In uitvoering |
| • Geluidsscherm Hilversum | In uitvoering |
| • Overwegen Dinkelland | In uitvoering |
| • RNO Schouwpaden | In uitvoering |
| • Noodtrappen Barendrecht | In uitvoering |

Voor al deze projecten zijn er CO₂ project rapportages opgesteld teneinde de uitstoot effecten van onze activiteiten op project basis te verantwoorden.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 2015	

2. CO₂ prestaties over 2015

2.1 CO₂ footprint over 2015

Onze activiteiten in 2015 hebben geleid tot een totale uitstoot van 1.318 ton CO₂. Ten opzichte van de uitstoot van 2012 (1.964 ton) is dit een daling van 33%.

Net als in voorgaande jaren wordt de grootste gedeelte van de emissie veroorzaakt door het verbruik van fossiele brandstoffen, de zogenaamde scope 1 emissies, 95%, zijnde 1.276 ton CO₂. Waarvan 1.250 ton CO₂ toe te schrijven is aan logistieke activiteiten en inzet van materieel, en 69 ton CO₂ aan huisvesting.

Scope 1	2012	2013	2014	2015
Verbruik diesel (L)	1.799,08	1.413,05	1.376,69	1.202,08
Ingekocht gas (m3)	50,82	54,49	34,28	26,26
Verbruik benzine (L)	36,42	40,76	38,39	47,72
Verbruik LPG (L)				0,07
Verbruik propaangas (L)	3,25	1,22	-	-
Scope 2				
Ingekochte stroom grijs (kWh)	50,54	27,97	45,94	27,93
Ingekochte stroom groen (kWh)	-	-	-	-
Zakelijke kilometers (km)	20,65	23,55	23,80	11,85
Ingekochte SVW (GJ)	3,22	3,22	1,85	2,51
TOTAAL:	1.963,99	1.564,25	1.520,95	1.318,43

Bovenstaande tabel geeft de CO₂ footprint weer voor 2015 vergeleken met de voorgaande jaren.

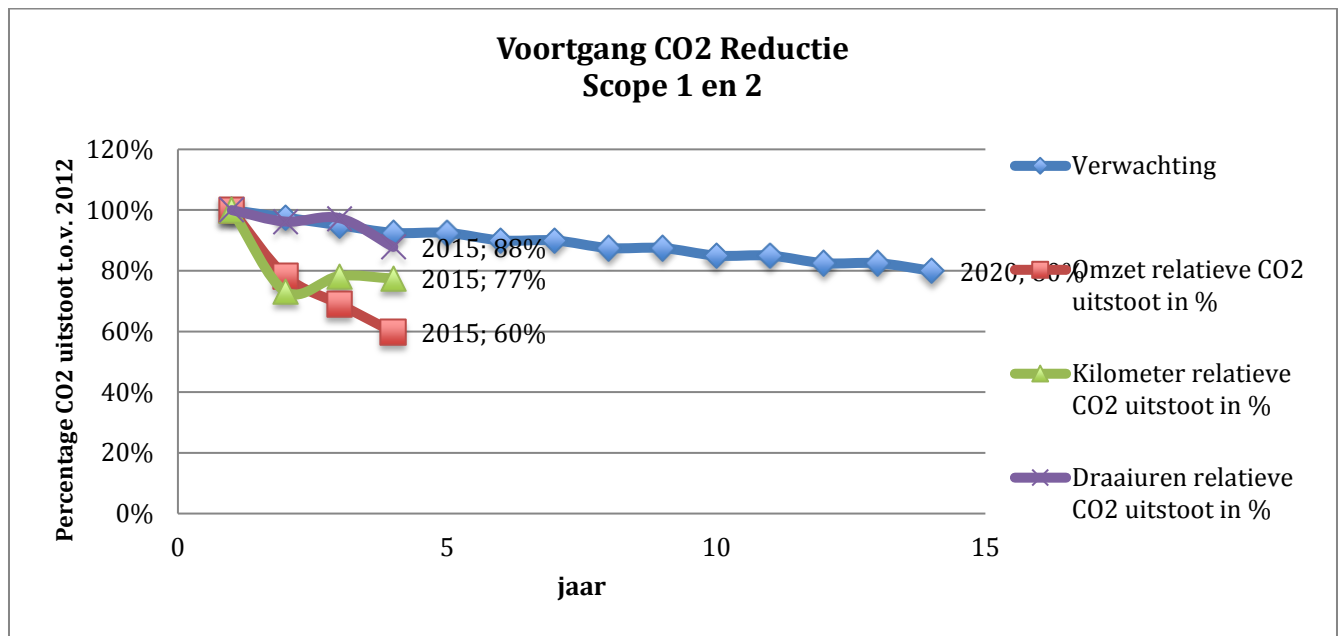
De totale CO₂ uitstoot/omzet van 2015 is 40% lager dan in vergelijking met 2012. Deze afname is toe te schrijven aan afname van het verbruik van diesel in combinatie met gestegen omzetsniveau. Zoals al reeds in eerdere rapportages aangegeven is de CO₂ prestatie-indicator, zijnde de uitstoot CO₂/omzet, voor een groot gedeelte afhankelijk van het soort activiteit die de opbrengst genereert. Activiteiten met relatief veel inzet van materieel hebben een hogere CO₂ uitstoot per euro omzet, dan activiteiten met minder inzet van materieel. In 2015 zijn er wel minder draaiuren verantwoord in de projectadministratie. Echter is de gefactureerde omzet van 2015 hoger dan in de vergelijkbare periode van 2012 (+11%). Per saldo zijn er dus minder draaiuren gemaakt om de omzet te realiseren.

2.2 Reductiedoelstellingen 2015 Scope 1 en Scope 2

Zoals aangegeven in het CO₂ reductieplan is het streven van Knipscheer om het energieverbruik met 20,0 % te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2020. Dit komt neer op een reductie van 2,5% per jaar. Mede door de veranderde samenstelling van de activiteiten die de omzet genereren en als gevolg hiervan de daling in het aantal draaiuren van het groot materieel is de doelstelling gehaald. Daarnaast zijn er per scope subdoelstellingen geformuleerd, welke hieronder nader worden besproken.

Er is er daarom voor gekozen om de doelstelling te relateren aan de relevante draaiuren van de projecten. Hier zien we dat de doelstelling worden behaald en een mooie duidelijke dalende lijn weergeven.

De voortgang van de gehele doelstelling is hieronder weergegeven in een figuur:



Scope 1

Onder het motto meten is weten hebben wij de eerste offertes opgevraagd voor de toepassing van een hardware/software oplossing om inzicht te krijgen (per kenteken/materieelstuk) van het verbruik. En om middels een positieve “competitie” tussen de gebruikers van deze materieelstukken een brandstof besparing te realiseren. Het totale investeringsbedrag voor dergelijke toepassing bedraagt ongeveer € 35.000.


Inmiddels hebben wij diverse partijen gesproken die dergelijke oplossing wel voor auto’s en vrachtwagens leveren, echter is het vooralsnog niet mogelijk gebleken om een leverancier te vinden die een dergelijk systeem voor zowel het draaiend materieel als voor het rijdend materieel levert.

Scope 2

Het doel is om in 2020 voor 90% gebruik te maken van groene stroom voor wat betreft de huisvesting. Van de zes vestigingen zijn inmiddels een drietal overgestapt naar groene stroom. Eén door een zogenaamd groen certificaat en twee andere door plaatsing van +/- 170 zonnepanelen. Op dit moment gebruiken 50% van de vestigingen groene stroom.

2.3 Scope 3- Ketenanalyse

Knipscheer heeft in 2015 haar keten nog een keer beoordeeld op meest materiële scope 3 emissies. De eerste rapportage stamde van januari 2012. Op basis van deze analyse is er voor gekozen om een ketenanalyse te schrijven voor beton en prefab betonelementen.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 3-3-2016 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 2015		

Scope 3 Emissie

Scope 3	2012	2013	2014	2015
Verwerkte beton en beton-elementen (m3)	22.259	15.890	31.205	22.514
Scope 3 emissie (ton CO ₂)	5.564	3.973	7.801	5.629
S3 emissie per Euro (g/€)	249	174	310	224

In bovenstaande tabel wordt inzicht gegeven in de ontwikkeling van de scope 3 emissie met betrekking tot de inkoop en verwerking van beton en betonelementen. Zoals valt te zien fluctueert deze gedurende de gerapporteerde periode. Deze fluctuatie wordt verklaard door de samenstelling van de werken waarmee de omzet wordt behaald. Een groter aandeel van bijvoorbeeld grondverzet in de omzet zal direct leiden tot een lagere emissie voor wat betreft ingekocht en verwerkt beton en betonelementen.

Betonelementen

We zijn op een tweetal locaties begonnen met het inzamelen en recyclen van betonpuin. Als gevolg van licentie en certificaat uitdagingen heeft er stagnatie plaatsgevonden in de realisatie van een fietspad dat geheel uit duurzaam beton bestaat. Verwachting is dat dit fietspad in 2016 zal worden gerealiseerd.

2.4 Medewerker bijdrage

Binnen Knipscheer is er een CO₂ werkgroep actief. In deze werkgroep worden ideeën om CO₂ te Reduceren besproken en wordt onderzoek gedaan naar CO₂-reductie. Ook tijdens toolboxmeetings wordt aandacht besteed aan CO₂- en energiereductie. Via de 4 wekelijkse nieuwsbrief vragen wij het personeel ook zelf tips in te sturen. Wij hebben vanuit het personeel geen tips ontvangen.