


CO₂ Rapportage 1^e helft van 2017



Almere, 17 juli 2017

	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	

Datum: 17-07-2017 / versie 1.0


CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017

Opgesteld:

Opsteller: G.A.W. van den Hoed
 d.d. 17 juli 2017


Verificatie:

Externe adviser: M.E. Kloos
 d.d. 17 juli 2017

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017	

Inhoud

1	CO ₂ Rapportage 1 ^e helft 2017	4
2	CO ₂ inventarisatie	5
2.1	De bedrijfsafbakening van Knipscheer	5
2.2	Werkzaamheden	5
2.3	CO ₂ managementteam	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Onzekerheden	5
2.6	Operationele grenzen	6
2.7	Berekening allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	6
2.8	Statement bedrijfsgrootte	6
3	CO ₂ prestaties over de 1 ^e helft 2017	7
3.1	CO ₂ footprint over 1 ^e helft 2017	7
3.2	Reductiedoelstellingen 2020 Scope 1 en Scope 2	7
3.3	Scope 3- Ketenanalyse	9
4	Medewerker bijdrage.....	10
5	Lopende projecten met gunning voordeel.....	10


 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017		

1 CO₂ Rapportage 1^e helft 2017

Dit rapport heeft als doel om aan te geven dat Knipscheer op systematische wijze de CO₂-uitstoot van haar activiteiten verantwoordt en om deze uitstoot van CO₂ te verminderen.

Om aan dit doel te kunnen voldoen heeft Knipscheer de organisatie doelmatig ingericht en zijn alle voor de CO₂-reductie van belang zijnde processen overzichtelijk gerangschikt. Alle personeelsleden van Knipscheer zijn op de hoogte van en vertrouwd met het milieubeleid en de daaraan gekoppelde documentatie en passen deze consequent toe. Ook zijn de personeelsleden op de hoogte van wettelijk opgelegde eisen en regelgeving.

De directie heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform *CO₂ prestatieladder 3.0* welke grote overeenkomsten heeft met de *ISO 14064-1*. In navolging hiervan is deze rapportage opgesteld.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017		

2 CO₂ inventarisatie

2.1 De bedrijfsafbakening van Knipscheer

Knipscheer heeft meerdere vestigingen. De vestigingen in Almere-Stad, Dronten, Emmeloord, Lelystad en Zeewolde functioneren onder de verantwoordelijkheid van het hoofdkantoor in Almere-De Vaart. De directie, de administratie en het bedrijfsbureau (calculatie & werkvoorbereiding) zijn gevestigd op het hoofdkantoor. Knipscheer is gecertificeerd inclusief die deelnemingen, waarbij er sprake is van operationele controle. Deze wordt verondersteld bij een deelname van 51% of meer. Op grond van deze veronderstelde controle is de boundary van de CO₂-inventarisatie gelijk aan die welke is gekozen ten behoeve van de certificering ISO 9001. De operational boundary bestaat uit de volgende ondernemingen: Knipscheer Infrastructuur BV, Knipscheer Rail-Infra BV en Knipscheer Infra-Clean BV. Tezamen zullen wij deze ondernemingen in deze rapportage Knipscheer noemen.

2.2 Werkzaamheden

Knipscheer is qua infrastructurele werkzaamheden breed opererend en heeft tevens enkele specialisaties binnen het bedrijf. Hieronder een lijst met de meest voorkomende werkzaamheden.

- Ontwerp van terreininrichting en bijbehorende zaken;
- Bouwrijp- en woonrijp maken van gebieden;
- Uitvoeren van:
 - grondwerken;
 - onderhoudswerken;
 - reconstructiewerken;
 - bodemsanering (BRL7000);
 - rioleringswerken;
 - waterbouwkundige werken;
- Aanleg van diverse soorten elementenverhardingen;
- Aanleg vloeistofdichte ter plaatse gestorte betonvloeren (BRL2362);
- Realisatie civiele betonbouw (deksloven, funderingen, geluidschermen, etc.)
- Beheer en reiniging van de infrastructuur en drainagesystemen;
- Werkzaamheden rondom de railinfrastructuur.

2.3 CO₂ managementteam


De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂ werkzaamheden worden gecombineerd met die van de ISO 9001:2008 en de VCA. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de KAM-coördinator van Knipscheer Infrastructuur B.V. De KAM-coördinator maakt jaarlijks een taakstellende planning met betrekking tot acties ter waarborging van het CO₂-reductie plan, hierbij is te denken aan interne audits, inventarisaties, beoordelingen en rapportages.

2.4 Rapportageperiode

Deze CO₂-rapportage is opgesteld voor de 1^e helft van 2017, zijnde de periode 1 januari tot en met 30 juni. Deze rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie. Het referentiejaar is 2012.

2.5 Onzekerheden

Voor scope 1 emissies zijn primaire data gebruikt zoals het aflezen van meterstanden en facturen van brandstof leveranciers. De in de rapportage gebruikte conversiefactoren zijn ontleend aan de website "CO₂emissiefactoren.nl", in beheer bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0	
CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017		

Ondernemen (SKAO). Wij zijn van mening dat bovenstaande werkwijze een getrouw beeld geeft in de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van de eerste helft van 2017.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst business air travel en personal cars for business travel in scope 2. Daar deze periodieke rapportage onderdeel uitmaakt van de CO₂-prestatieladder van de SKAO worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden. Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt er een actueel overzicht bijgehouden van de energiegebruikers en emissiebronnen binnen de organisatie.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:


- Scope 1
 - Brandstofverbruik eigen materieel
 - Brandstofverbruik van eigen wagenpark
 - Gasverbruik
- Scope 2
 - Elektriciteitsverbruik
 - Stadsverwarming
 - Zakelijke kilometers

2.7 Berekening allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In de eerste helft van 2017 waren er een aantal projecten in uitvoering waarbij er CO₂ gunningsvoordeel is verleend. Deze projecten zijn in het beheer van Knipscheer Rail Infra. Voor elk project zal in de toekomst een duidelijke project rapportage komen. Hieronder wordt een samenvatting gegeven over de uitstoot van deze projecten en de maatregelen die genomen worden. Voor al deze projecten zijn in de CO₂ project rapportages teneinde de uitstoot effecten van onze activiteiten op projectbasis te verantwoorden.

2.8 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Knipscheer in 2016 bedraagt 1.368 ton CO₂. Hiervan is 1.313 ton CO₂-uitstoot door projecten en 55 ton CO₂-uitstoot door kantoren. Knipscheer valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017	

3 CO₂ prestaties over de 1^e helft 2017

3.1 CO₂ footprint over 1^e helft 2017

Onze activiteiten hebben voor deze periode geleid tot een totale uitstoot van 744,34 ton CO₂. Ten opzichte van de uitstoot in de 1^e helft van 2016 (686,47) is dit een absolute stijging van 8,4%.

Net als in voorgaande jaren wordt de grootste gedeelte van de emissie veroorzaakt door het verbruik van fossiele brandstoffen, de zogenaamde scope 1 emissies, 96%, zijnde 731,8 ton CO₂. Waarvan 718 ton CO₂ toe te schrijven is aan het verbruik van diesel voor logistieke activiteiten en inzet van materieel, en 27 ton CO₂ aan huisvesting.

Scope 1	2012	2015	2016 H1	2016	2017 H1	t.o.v 2016 H1	t.o.v 2012
Verbruik diesel (L)	1.799,08	1.202,08	650,01	1.284,78	704,41	8%	-22%
Ingekocht gas (m3)	50,82	26,26	16,14	28,48	14,24	-12%	-44%
Verbruik benzine (L)	36,42	47,72	15,88	28,45	13,19	-17%	-28%
Verbruik LPG (L)		0,07	-	-	-	0%	0%
Verbruik propaangas (L)	3,25	-	-	-	-	0%	-100%
Scope 2							
Ingekochte stroom grijs (kWh)	50,54	27,93	-	17,71	8,06	-42%	-68%
Zakelijke kilometers (km)	20,65	11,85	2,94	6,41	3,10	5%	-70%
Ingekochte SVW (GJ)	3,22	2,51	1,50	2,66	1,33	-12%	-18%
TOTAAL:	1.963,99	1.318,43	686,47	1.368,48	744,34	4%	-30%

Bovenstaande tabel geeft de CO₂ footprint weer voor 1^e helft van 2017 vergeleken met de voorgaande jaren.

De totale CO₂-uitstoot/gereden kilometers van de 1^e helft 2017 is 30% lager dan in vergelijking met 2012. In vergelijking met 1^e helft van 2016 is de CO₂-uitstoot gestegen met 4% in 2016. Over de gehele lijn zien we een hele mooie daling ten opzichte van 2012.

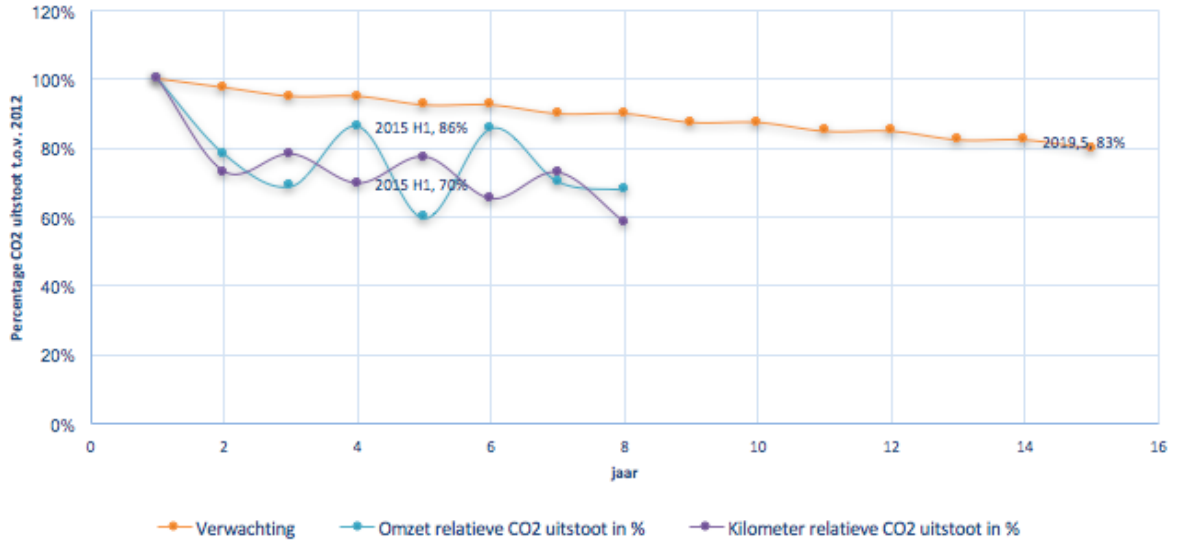
3.2 Reductiedoelstellingen 2020 Scope 1 en Scope 2

Zoals aangegeven in het CO₂ reductieplan is het streven van Knipscheer om het energieverbruik met 20,0 % te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2020. Dit komt neer op een reductie van 2,5% per jaar. Mede door de veranderde samenstelling van de activiteiten die de omzet genereren.

Er is ervoor gekozen om de doelstelling te relateren aan de relevante gereden kilometers van het hele bedrijf.

De voortgang van de gehele doelstelling is hieronder weergegeven in een figuur:

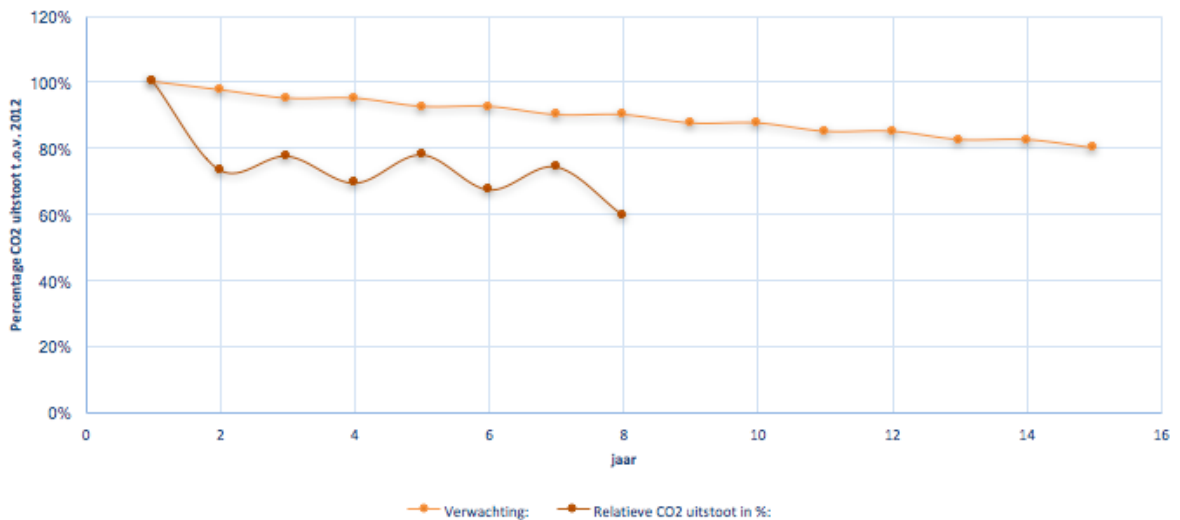
Voortgang CO2 Reductie Scope 1 en 2



Scope 1

De voortgang van de doelstelling in scope 1 is in onderstaande grafiek weergegeven.

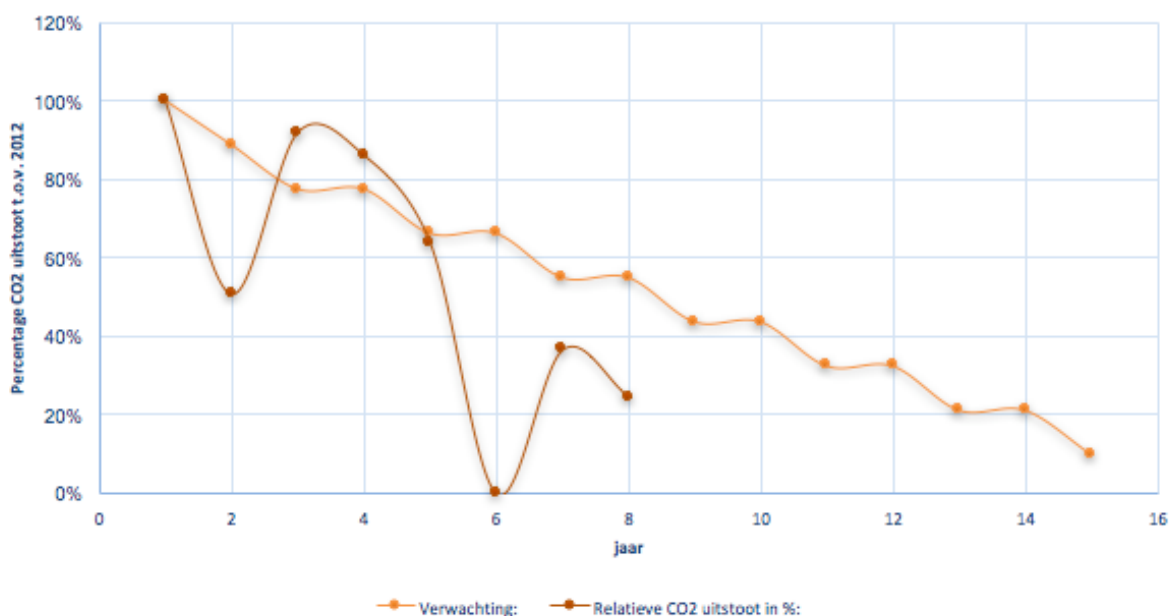
Voortgang CO2 Reductie Scope 1



Scope 2

Hieronder de voortgang in de scope 2 doelstelling relatief aan gereden kilometers:

Voortgang CO₂ Reductie Scope 2




3.3 Scope 3- Ketenanalyse

Knipscheer heeft in 2016 haar keten nog een keer beoordeeld op meest materiële scope 3 emissies. De rapportage voor beton en betonelementen zijn nog steeds van toepassing op de meest materiële scope 3 emissies.

Scope 3 Emissie

Scope 3	2012	2013	2014	2015	2016
Verwerkte beton en betonelementen (m ³)	22.259	15.890	31.205	22.514	17.705
Scope 3 emissie (ton CO ₂)	5.564	3.973	7.801	5.629	4.426
S3 emissie per Euro (g/€)	249	174	310	224	199

In bovenstaande tabel wordt inzicht gegeven in de ontwikkeling van de scope 3 emissie met betrekking tot de inkoop en verwerking van beton en betonelementen. Zoals valt te zien fluctueert deze gedurende de gerapporteerde periode. Deze fluctuatie wordt verklaard door de samenstelling van de werken waarmee de omzet wordt behaald. Een groter aandeel van bijvoorbeeld grondverzet in de omzet zal direct leiden tot een lagere emissie voor wat betreft ingekocht en verwerkt beton en betonelementen.

 KNIPSCHEER INFRASTRUCTUUR	Knipscheer Infrastructuur Knipscheer Rail-Infra Knipscheer Infra-Clean	
	Datum: 17-07-2017 / versie 1.0 CO₂ – Rapportage 1^e helft 2017	

Betonelementen

We zijn op een tweetal locaties begonnen met het inzamelen en recyclen van betonpuin. Als gevolg van licentie en certificaat uitdagingen heeft er stagnatie plaatsgevonden in de realisatie van een fietspad dat geheel uit duurzaam beton bestaat. Verwachting is dat dit fietspad in 2016 zal worden gerealiseerd.

4 Medewerker bijdrage

Binnen Knipscheer is er een CO₂ werkgroep actief. In deze werkgroep worden ideeën om CO₂ te Reduceren besproken en wordt onderzoek gedaan naar CO₂-reductie. Ook tijdens toolbox-meetings wordt aandacht besteed aan CO₂- en energiereductie. Via de 4-wekelijkse nieuwsbrief vragen wij het personeel ook zelf tips in te sturen. Wij hebben vanuit het personeel geen tips ontvangen.

5 Lopende projecten met gunning voordeel

Gedurende 2016 zijn er de volgende projecten met CO₂ gunningsvoordeel in voorbereiding c.q. uitvoering gegaan:

- 7016012, Vervangen keerwanden Grou-Jirnsum
- 7016014, Eemshaven-Roodeschool
- 7016018, RNN Markeringen stations
- 7017003, Blerick perronwerkzaamheden Station Blerick
- 7017006, Verbeteren RIP's RNN
- 7017007, Perron outillage fase 2
- 7017008, Geluidsscherm Ut-Ark
- 7017009, Vervangen dakbedekking Amsterdam CS en Almelo CS

Voor bovenstaande projecten is er een initiële CO₂ projectrapportage opgesteld en wordt er aan het einde van het project over de CO₂ uitstoot gerapporteerd.